

Data:	06.09.2025	Czas:	16:45
Temat:	Decyzja ZSS nr 1	Dok. Nr:	2.5
Od:	Zespół Sędziów Sportowych	Liczba Stron:	2
Do:	Zawodnika Nr 2	Załączniki:	-

Zespół Sędziów Sportowych otrzymał od Dyrektora Zawodów raport ze zdarzenia na szykanie nr 1 pomiędzy PO 11 a PO 12. Po przeanalizowaniu dokumentacji oraz dostępnych zapisów video a także po przesłuchaniu kierowcy i przedstawiciela zawodnika rozważył następującą sprawę i ustalił co następuje :

Zawodnik i numer pojazdu : Stec Rally Rent – przedstawiciel : Marcin STEC
Kierowca : Robert SŁUGOCKI

Fakt: Celowe pokonanie szykany niezgodnie z wyznaczonym torem jazdy.
Niesportowe zachowanie – naruszenie art. 12.2.1.m MKS FIA

Decyzja: Dyskwalifikacja z 11. Rundy GSMP

Uzasadnienie : W dniu 6.09.2025 r. ZSS otrzymał od Dyrektora Zawodów raport dotyczący zdarzenia na szykanie nr 1, pomiędzy PO 11 a PO 12. Następnie wezwał kierowcę samochodu nr 2, Pana Roberta SŁUGOCKIEGO, oraz przedstawiciela zawodnika. Kierowca poinformował, że podczas pierwszego podjazdu wyścigowego 11. Rundy GSMP miał problemy z hamulcami i skrzynią biegów a w rejonie szykany (pomiędzy PO11 a PO12) nie miał możliwości zahamowania z uwagi ww. problemy. Zawodnik poinformował również, że z obawy na uszkodzenie samochodu bądź wypadnięcie z trasy postanowił pokonać szykanę « na wprost ».

ZSS zapoznał się z dokumentacją otrzymaną od Sędziego Faktu, Pana Dawida Rutkowskiego (nr licencji S/SP II/11087), a także z udostępnionym przez niego materiałem wideo. Ponadto ZSS przeanalizował film zamieszczony na portalu Facebook przez kierowcę samochodu nr 2, Pana Roberta SŁUGOCKIEGO, przedstawiający ujęcia z wnętrza pojazdu, ukazujące jego zachowanie w rejonie szykany (między PO 11 a PO 12).

Z obu nagrań jednoznacznie wynika, że ww. kierowca nie zredukował prędkości przed szykaną i świadomie przejechał przez część trasy zamkniętą taśmą, przyspieszając w miejscu jej ominięcia, co umożliwiło mu uzyskanie znacznej przewagi czasowej.

ZSS uznał, że przejazd ten był działaniem celowym, a jego charakter jest wysoce niesportowy i nieuczciwy wobec pozostałych zawodników startujących w 11. Rundzie GSMP. Tym samym stanowi to naruszenie art. 12.2.1.m MKS FIA.



Kierowca nr 2 Pan Robert SŁUGOCKI, podejmując świadomą decyzję o złamaniu zasad, naruszył nie tylko przepisy regulaminowe, ale również podstawowe wartości sportu motorowego – uczciwość, odpowiedzialność i poszanowanie dla rywali. Zachowanie to stoi w sprzeczności z ideą fair play, podważa zaufanie do wyników rywalizacji oraz godzi w etos sportowej rywalizacji opartej na równości szans. ZSS podkreśla, że każdy kierowca ponosi moralną odpowiedzialność za swoje czyny na trasie, a przestrzeganie zasad jest nieodłącznym elementem ducha sportowego.

W związku z powyższym, Zespół Sędziów Sportowych podjął decyzję o dyskwalifikacji kierowcę samochodu nr 2 Pana Roberta SŁUGOCKIEGO z 11. Rundy GSMP.

Przypomina się zawodnikom, że mają prawo do odwołania się od niektórych decyzji Zespołu Sędziów Sportowych, zgodnie z artykułem 15 Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA 2025 oraz rozdziałem 4 Przepisów Sądowych i Dyscyplinarnych FIA.

PRZEWODNICZĄCY ZSS

Marcin Fiejdasz

SĘDZIA ZSS

Marek Sitek

SĘDZIA ZSS

Janusz Marnik

Odebrano przez Zawodnika :

Imię i Nazwisko (Drukowanymi Literami) :

Data: 06.09.2025

Podpis:

Czas: 17:20

Opublikowano na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w dniu 06.09.2025 o godzinie 17:20